

ASAMBLEA AEROPUERTO CARACAS 2009

El día Jueves 23 de abril de 2009, a las 6:00 pm, en el salón Costa Esmeralda del Hotel Eurobuilding, ubicado al final de la calle La Guairita, Urb. Chuao, Caracas, tendrá lugar esta asamblea, que tendrá por objeto:

PRIMERO: Discutir, aprobar o modificar el Balance de la compañía al 31 de Diciembre de 2008, con vista del informe del Comisario; el Informe que presenta la Junta Directiva, así como la gestión de los directores durante el ejercicio finalizado el 31 de Diciembre de 2008.

SEGUNDO: Someter a la consideración de la Asamblea el fijar por un año a partir del primero de Mayo de 2009 la cuota mensual al fondo de mantenimiento, por el monto que presentara la Junta Directiva.

TERCERO: Designar para el próximo período estatutario de un año a los Miembros Principales y Suplentes de la Junta Directiva, por los Accionistas "A", "B" y "C", de acuerdo a lo pautado en el Acta Constitutiva Estatutaria de la Sociedad.

CUARTO: Designar para el próximo ejercicio de la Compañía, al Comisario Principal y a su correspondiente Suplente y fijarle su remuneración.

Esperamos contar con su presencia; de no poder asistir, por favor imprima la carta poder de representación desde la página web del aeropuerto.

Certificación del ILS

Continuamos nuestro contacto informativo con la comunidad aeronáutica promocionando la Asamblea del próximo 23 de Abril y presentando diversas novedades de interés para quienes hacemos vida en el Aeropuerto Caracas.

El sistema de aterrizaje por instrumentos, conocido como ILS por sus siglas en inglés (Instrumental Landing System), fue evaluado y certificado en "operación normal y confiable" por el INAC el 18 de Febrero de 2009. El Departamento de Evaluación de Radioayudas

notasalvuelo@aerpuertocaracas.net
BOLETIN Nº 4 – ABRIL 2009

utiliza en este procedimiento, que se efectúa cada 90 días, un avión especialmente equipado con este propósito.



Avión Evaluador de Radioayudas



Computadora a bordo del avión.

El personal del Departamento de Electricidad y Telecomunicaciones del aeropuerto brinda el apoyo requerido por los técnicos del INAC.

Asignadas instalaciones de descanso al personal INAC

Con una sencilla ceremonia, el 20 de Febrero de 2009 fueron asignadas estas instalaciones al personal INAC que labora en el Aeropuerto Caracas en funciones de Comunicaciones- AIS, Despacho de Vuelo y Control de Tránsito Aéreo



Asistentes al acto de asignación.

Estas instalaciones fueron construidas y equipadas por el aeropuerto con el fin de dotar de instalaciones adecuadas de pernocta y descanso al personal INAC que trabaja con nosotros. En el acto participaron Luis Guillermo Villegas y Martín Tovar Zuloaga, conjuntamente con Eduardo Gallardo, Jefe de los Servicios de Información Aeronáutica (INAC), Carlos Ochoa, Jefe de Servicios ATM- Maiquetía (INAC), José Ochoa, Coordinador de Area (INAC) y la incansable Rosamary, constante promotora de este proyecto.



Vista general de las instalaciones.

Instalado el equipo PAPI

El personal técnico del Departamento de Electricidad y Telecomunicaciones del aeropuerto, con el apoyo del Departamento de Obras Civiles, completó exitosamente la instalación y las pruebas funcionales del PAPI (Precision Approach Path Indicator) el 12 de Marzo de 2009. Este dispositivo contribuirá a elevar la seguridad en las operaciones de aterrizaje. Su puesta en servicio depende ahora de la correspondiente evaluación y certificación por parte de las autoridades competentes del INAC. Asimismo, el PLASI será reinstalado en la Cabecera de la Pista 28.



PAPI orientado a la Cabecera de la Pista 10.

Tips

El 30 de Marzo de 2009 se iniciará en el aeropuerto la fase final de construcción de una Estación Meteorológica Automática prevista en el proyecto SAIMA, coordinado por el Instituto Nacional de Meteorología e Hidrología.

El 11 de Marzo de 2009, personal técnico del INAC conjuntamente con la Gerencia de Ingeniería y Mantenimiento, efectuaron un Site Survey en el aeropuerto para proceder a la instalación de una estación VSAT dentro de la Red de Comunicaciones del INAC.