

## Instrument Procedures Oscar Machado Zuloaga NTL

Caracas, Venezuela

SVCS

Prepared By

DORS INTERNATIONAL



DESIGNS . OPERATIONS . REQUIREMENTS . STRATEGIES  
“SATELLITE NAVIGATION SOLUTIONS”

for

# INAC

[notasalvuelo@aerpuertocaracas.net](mailto:notasalvuelo@aerpuertocaracas.net)

BOLETIN N° 3 – FEBRERO 2009

bajo el título “GPS Cartas de Aproximación Instrumental”, en la página web del aeropuerto ([www.aerpuertocaracas.net](http://www.aerpuertocaracas.net)) se puede acceder a información detallada sobre los nuevos procedimientos, requerimientos de equipamiento, entrenamiento necesario, etc.



Deseamos recordar aquí a “Kike” Benedetti, que transportó hasta el cerro de “La Matica” al equipo de topografía.

### Asiste a la Asamblea Anual

Invitamos cordialmente a todos los accionistas, propietarios y a la comunidad aeronáutica en general, a que estén presentes en la Asamblea Anual del Aeropuerto Caracas, que se celebrará en el Hotel Eurobuilding de Caracas el próximo mes de Abril. Aquellos accionistas que no puedan asistir y deseen enviar una carta poder, pueden hacerlo entrando en la página web del aeropuerto y siguiendo las instrucciones para tal fin.

### Suministro de combustible

En cumplimiento de la Ley que Reserva al Estado el Transporte y Servicios de Combustible, tras nueve años de concesión, Air BP termina su servicio de expendio de combustibles en el Aeropuerto

*Damos comienzo a este año 2009 con los mejores deseos para toda la comunidad aeronáutica nacional y especialmente a todos aquellos que hacen vida y mantienen relación con el Aeropuerto Caracas. En esta entrega informamos sobre varias actividades tendientes a fortalecer la seguridad de las operaciones aeronáuticas y actividades generales en el aeropuerto, en estrecha cooperación con las autoridades competentes en esta materia.*

### Nuevos procedimientos instrumentales

A comienzos de Diciembre de 2008 se efectuó en las instalaciones del aeropuerto la presentación de los nuevos procedimientos instrumentales de aproximación y despegue, basados en tecnología GPS que la compañía DORS Int'l diseñó, bajo contrato con el INAC, para los 33 principales aeropuertos de Venezuela.

El Sr. Phil Boughton, Vice presidente de esa empresa, expuso que un minucioso levantamiento topográfico de precisión, utilizando coordenadas WGS84 y efectuado durante el año 2006, permitió identificar todos los obstáculos a la navegación aérea, diseñar los nuevos procedimientos y luego probarlos en vuelo, bajo supervisión de la OACI. Estos procedimientos se harán oficiales al ser publicados próximamente en el AIP.

Caracas. La empresa estatal PDVSA participará en el suministro de combustibles.

### Operaciones en el 2008

Un total de 72.000 operaciones se realizaron a lo largo del año pasado en el Aeropuerto Caracas, repartidas por igual entre aterrizajes y despegues, además de 28.600 controles sobre el espacio aéreo asignado al TMA TUY. El promedio diario es superior a 200 operaciones.

### Reparación de la pista

El pasado mes de Enero se contrató a la empresa Arpigrá para repavimentar la pista con una inversión de 3.5 millones de bolívares. Se colocarán 5.700 toneladas de asfalto en un área de 36.000 metros cuadrados trabajando durante dos meses en horario nocturno para no interrumpir las operaciones del aeropuerto. Desde el año 2005 hasta la fecha se han invertido 6 millones de bolívares en trabajos de mantenimiento mayor y repavimentación. Estas obras se pagan en parte con fondos recaudados por el REPA 2009, calculado en función del peso de cada tipo de aeronave.



Reparación de la pista.

### Nuevo equipo PAPI

Con una inversión de más de Bs F 45.000, el Aeropuerto Caracas compró un equipo PAPI (Precision Approach Path Indicator) y el respectivo Instrumento Calibrador. Éste equipo responde a los requerimientos técnicos de modernización del aeropuerto y está actualmente en etapa de instalación, debiendo entrar en servicio a finales del mes de Marzo.



PAPI

### Instalado el sistema de señalización

Ya entró en funcionamiento el sistema de señalización, con iluminación para operaciones nocturnas, de la distancia remanente de la pista. Esta señalización tangible, que cumple con las Regulaciones Aeronáuticas, está localizada a intervalos de 1000 pies de distancia en el lado izquierdo de la pista 10.



Aviso de 1.000 pies faltantes.

### Normativas de Tránsito Automotor

A partir del mes de Enero de 2009 se inició la distribución a

todos los usuarios del Aeropuerto Caracas, de un díptico que contiene información sobre las regulaciones existentes para circular con vehículos automotores en las instalaciones del aeropuerto.



Normativas de Tránsito Automotor

### Mantenimiento continuo

El Aeropuerto Caracas mejora continuamente sus instalaciones de acuerdo a la Ley de Condiciones del Medio Ambiente en el Trabajo y en este sentido, se está construyendo una nueva edificación para el uso de los empleados del Departamento de Electricidad.



Instalaciones de descanso.