

Esperando autorización INAC para reanudar operaciones internacionales



En una reunión sostenida por Luis Ignacio Mendoza, Presidente del Aeropuerto Caracas, con el Licenciado José Luis Martínez Bravo, Presidente del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), se evidenció el interés existente en la reanudación de las operaciones internacionales en nuestro aeropuerto.

En consecuencia, el 6 de junio recibimos una Inspección de Facilitación en las instalaciones del aeropuerto, cuyos resultados se plasmarán en el informe respectivo. Con las recomendaciones preliminares hemos adelantado algunas acciones de manera inmediata, entre ellas la conformación del Comité de Facilitación, con representantes del Aeropuerto Caracas, de los organismos oficiales y de los operadores aeronáuticos existentes en nuestro aeropuerto.

Sus comentarios e informaciones son muy importantes para nosotros.

Muchas gracias.

notasalvuelo@ aeropuertocaracas.net

Este comité velará por el buen estado y funcionamiento de la infraestructura física, equipos y procedimientos que faciliten a los usuarios su paso por el Aeropuerto Caracas y a los organismos competentes la ejecución de sus respectivas funciones de control y seguridad AvSec.

El 14 de junio se realizó una visita a las instalaciones del Terminal Auxiliar del Aeropuerto Internacional de Maiquetía, con el objeto de apreciar el funcionamiento de ese terminal dedicado a la Aviación General.

El 27 de junio, Francisco Salas R., nuestro Vicepresidente Ejecutivo, entregó al Licenciado Martínez Bravo, una carta solicitando formalmente la reapertura de las operaciones internacionales y notificando la conformación del Comité de Facilitación.

El Aeropuerto Caracas está adelantando todas las acciones necesarias para reanudar las operaciones en el Terminal Internacional.



Comité de Seguridad

El 23 de junio se efectuó la reunión ordinaria de este comité, tratándose entre otros puntos, las acciones conducentes a la reanudación de las operaciones internacionales, el peligro que para la Aviación General representa la población de zamuros existentes en la zona de La Bonanza y la asistencia de representantes del Aeropuerto Caracas al Simulacro de Emergencia Aérea efectuado el 21 de junio en el Aeropuerto Internacional de Maiquetía.

Peligro Aviario

El Aeropuerto Caracas recibió la visita del Director de Seguridad Aérea, Terrestre e Higiene Industrial del Servicio Autónomo de Transporte Aeronáutico (SATA), Capitán (Av) Luis Miguel Gómez, experto en Cetrería, el antiguo arte del adiestramiento de aves rapaces para aprovechar sus habilidades de vuelo y cacería en beneficio del ser humano.

A partir de esta reunión, se están llevando a cabo las coordinaciones necesarias para trasladar al Aeropuerto Caracas al Sr. J. Fernando Olmos Ros (con varias aves entrenadas), quien trabaja en España controlando las aves "incursoras" en cuatro aeropuertos, con todo éxito.

La idea es efectuar pruebas que determinen la eficiencia de las Águilas Escudero para ahuyentar a los zamuros que incursionan el cono de aproximación de la pista 10, principalmente. Estas águilas existen en Venezuela y con la asistencia del Capitán Gómez, se podría mantener un grupo fijo de control del peligro aviario que representan estos zamuros.

Simulacro de Emergencia Aérea

Francisco Salas y Carlos Blanco, Jefe del Departamento de Seguridad del Aeropuerto Caracas, asistieron como invitados el 21 de junio a este simulacro, que se efectuó en el Aeropuerto Internacional de Maiquetía como parte de la evaluación que realiza el INAC al ente rector de ese terminal aéreo.

En esta ocasión, un Boeing 737 de Conviasa "tuvo una emergencia" que fue atendida eficazmente, reduciendo el tiempo de reacción de 45 a 13 segundos (llegada hasta la aeronave "siniestrada"), según explicó Javier Rosell Ocaña, Director de Operaciones del Aeropuerto Internacional de Maiquetía.

¿Sabe usted que es?

RNP y como se integran RNAV y RNP en el concepto PBN (Navegación Basada en Performance).

Empecemos por Navegación Basada en la Performance: especifica los requisitos de performance del sistema RNAV para aeronaves que operan en una ruta ATS, realizan un procedimiento de aproximación por instrumentos u operan en un espacio aéreo.

Por otra parte, una especificación para la navegación es un conjunto de requisitos relativos a la aeronave y a la tripulación de vuelo y Performance de Navegación Requerida es una especificación para la navegación que incluye un requisito de vigilancia y alerta de la performance de navegación a bordo.

Síguenos en  @aeropuertosvcs

Hemos creado esta cuenta twitter con el fin de divulgar información meteorológica y de interés general para la comunidad aeronáutica del Aeropuerto Caracas.

Sensible Pérdida

Falleció en la ciudad de Caracas el Capitán Karl Norgaard, miembro muy apreciado de nuestra comunidad aeronáutica. El capitán Norgaard fue pionero en la elaboración de cartas aeronáuticas basadas en información satelital (GPS). Nuestras condolencias a sus familiares.

Conservación del Medio Ambiente



Si usted identifica en que zona del aeropuerto se dieron estas rosas, escríbanos.....

Pronta Recuperación

Deseamos a nuestro compañero de labores Jesús Bello, quien se restablece de recientes dolencias cardíacas.