

Homologación acústica y de gases

En esta edición informamos sobre la posición de la Asociación Venezolana de Aviación Civil (AVAC) sobre la aplicación de la RAV 34 y la RAV 36, otras noticias de interés y nuestras secciones acostumbradas.

Sus comentarios e informaciones son muy importantes para nosotros. Muchas gracias.
notasalvuelo@aerpuertocaracas.net

El Aeropuerto Caracas, representado por Francisco Salas, participó activamente en el análisis y formulación de los planteamientos presentados por la Asociación Venezolana de Aviación Civil (AVAC) a la Gerencia General de Seguridad Aeronáutica del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), en referencia a la aplicación de las Regulaciones Aeronáuticas Venezolanas RAV 34 y RAV 36, relativas a la emisión de ruidos y gases en las aeronaves que conforman el parque aeronáutico de la Aviación General en Venezuela.

En este sentido, la AVAC ha subrayado que el Anexo 16 de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI), base referencial utilizada para elaborar las RAV 36 y 34, es una normativa internacional que se refiere específicamente a las aeronaves jets y turboprops grandes de aerolíneas comerciales.

Igualmente señala que las Regulaciones Aeronáuticas Latinoamericanas, LAR 36, que contienen especificaciones sobre estándares de ruido, están enfocadas hacia la regulación

del transporte aéreo comercial que presta servicios a nivel internacional y excluye a la flota de la Aviación General de lo previsto en estos cuerpos normativos.

Como ejemplo, se cita que en los Estados Unidos de Norteamérica, la Administración Federal de Aviación (FAA por sus siglas en inglés), no exige Homologación Acústica, ni de Gases y Purga de Combustible para la flota de Aviación General.

Por otra parte, las características de ruido de cada aeronave de la misma marca, modelo y motores instalados por el fabricante, están publicadas en el Manual de Vuelo de la Aeronave (AFM, Airplane Flight Manual), aprobado por la Autoridad Aeronáutica del país del fabricante.

Por último, en virtud de los lapsos de tiempo transcurridos, la AVAC solicitó al INAC una reunión con carácter de urgencia para tratar la problemática expuesta y la reconsideración del cobro de 45 unidades tributarias por concepto de "Derechos Aeronáuticos" para la Homologación Acústica de las aeronaves de Aviación General y otras 45 unidades tributarias por la homologación de Gases y Purga de Combustibles, por tan solo llenar un formulario.

Reactivación de mesas técnicas

El Aeropuerto Caracas confirmó su asistencia a las mesas técnicas de trabajo organizadas por la Coordinación de Aeronavegabilidad del INAC, cuya reactivación se anunció el 13 de marzo.

Estas actividades se efectúan entre el 21 de marzo y el 31 de mayo de 2012 y tratan diversos temas; entre ellos la Certificación de Emisiones de Ruido y Emisiones de Gases, Definición de Programas de Entrenamiento de OMAs (Organizaciones de Mantenimiento Aeronáutico) y Evaluación de Propuesta para la Certificación de Organizaciones de Ingeniería, entre otras.



Terminal Internacional

Las instalaciones están preparadas para reanudar las operaciones internacionales. Se efectuaron algunas mejoras adicionales para aumentar la seguridad en esta área. Seguimos a la espera que el INAC publique finalmente la providencia respectiva. Cabe destacar, que el SAIME ya se encuentra ocupando sus nuevas oficinas en el Terminal Internacional.

100 Años de la Aviación en Venezuela

El próximo 29 de septiembre de 2012, Día de la Aviación Civil, se celebrará el centenario del primer vuelo realizado en Venezuela. Con este motivo, publicaremos en nuestro website una serie de entrevistas con personalidades que han intervenido directamente en la creación del Aeropuerto Caracas y sus primeros 30 años de operaciones.



Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)

Prosiguiendo el Programa de Entrenamiento en Safety Management System (SMS), el 8 de marzo se dictó en nuestras instalaciones el tercer taller completando hasta la fecha, la instrucción a 42 empleados del Aeropuerto Caracas y a 15 funcionarios pertenecientes a organismos del Estado.

Controles en la vía de acceso al aeropuerto

Próximamente el Aeropuerto Caracas iniciará la construcción de reductores de velocidad y la señalización en algunas áreas de esta vía vehicular, con el fin de prevenir accidentes por exceso de velocidad en la misma.

¿Sabe usted?



¿Qué falta en esta fotografía tomada en la entrada a la zona de hangares?
¡Escribanos!

Conservación del Medio Ambiente



Este mes incluimos una foto de los mangos que generosamente se dan en nuestras áreas verdes.