



Con este boletín que iniciamos denominado **Notas al vuelo**, pretendemos mantenerlos informados de forma resumida acerca de las actividades del Aeropuerto Caracas, con la intención de mantener un canal de comunicación constante y enriquecedor para todos. Los animamos a que hagan uso de nuestra página web [www.aeropuertocaracas.net](http://www.aeropuertocaracas.net) y nos aporten sus sugerencias a [notasalvuelo@ aeropuertocaracas.net](mailto:notasalvuelo@ aeropuertocaracas.net)

### **Ponte al día con el REPA.**

Desde hace tres años, la Asamblea del Aeropuerto Caracas aprobó el cobro de una cuota anual de mantenimiento denominada REPA, que se calcula en base al tipo de aeronave y su peso máximo de despegue. Hasta ahora, la gran mayoría de los propietarios han cumplido puntualmente con este pago, lo que ha permitido que se acometan las obras de reparación de la pista y calles de rodaje por etapas. Sin embargo, un pequeño número de usuarios sigue retrasado con este pago, por lo cual se están tomando medidas destinadas a restringirle el uso de las áreas comunes. Deseamos exhortar por esta vía a quienes no han cancelado aún su cuota, para que se pongan al día a la mayor brevedad y así, evitar inconvenientes con el uso de las áreas comunes.

**El Aeropuerto Caracas entró en operaciones en 1982** y tras 26 años de funcionamiento ininterrumpido, las pistas y calles de rodaje son las que requieren mayor mantenimiento produc-

to del uso, el peso de las aeronaves y el tiempo de servicio. Desde hace más de cinco años, el Aeropuerto ha acometido la reparación por etapas de estas pistas y calles de rodaje tomando en cuenta que rehacerlas en su totalidad requeriría una inversión aproximada de 20 millones de dólares y lo invertido hasta ahora no llega a 3 millones de dólares. Es por esto que requerimos el aporte puntual de todos.

### **Los costos de repavimentación**

de la pista, rampas y calles de rodaje desde el año 2004 al 2007 ascienden a Bs. F 5.937.000 (Bs. 5 mil 937 millones).

**Se encargaron tres estudios** a fin de evaluar el estado de la infraestructura y los servicios del Aeropuerto. El primero fue a través de la contratación de los ingenieros Boni Garófalo y Carlos Rafael Hernández para realizar una revisión total de las *instalaciones eléctricas* del aeropuerto y de los equipos que sirven de respaldo al sistema. El segundo estudio fue a través de la empresa Prosista de Alberto Zamora, a objeto de efectuar una auditoría de la *seguridad industrial y vigilancia* de la planta física del aeropuerto. Para el tercer estudio se contrató al ingeniero Norberto Bausson, con el fin de evaluar el *sistema de agua* del aeropuerto, su ineficiencia y zonas actuales de vulnerabilidad.

### **Nivelación de la pista.**

En el área cercana al túnel que cruza la pista se tuvieron que emprender obras de nivelación debido al peso de las aeronaves, la frecuencia de uso (cantidad de aterrizajes y despegues) y a una falla del suelo que generó humedad. La inversión de estas obras fue de Bs. F. 171.352 (Bs. 171 millones 352 mil). Dado que nuestro deseo es evitar, en lo posible, interrumpir las operaciones del



Aeropuerto Caracas, inevitablemente debemos hacer las reparaciones a medida que se van produciendo los asentamientos. Es por esta razón, que continuamente se realizan obras de mantenimiento y reparaciones menores en diferentes áreas comunes del aeropuerto.

### **Operaciones en el 2007.**

Un total de 36.994 despegues y 36.838 aterrizajes se realizaron a lo largo del 2007 en el Aeropuerto Caracas. Así mismo, se efectuaron 26.564 controles sobre el espacio aéreo asignado al TMA TUY. El promedio diario es superior a 200 operaciones.

### **La nueva rampa del helipuerto**

ubicada al este de la estación de combustible ya está concluida, con tres nuevos helipuntos de concreto que cumplen con las separaciones dictadas por las regulaciones aeronáuticas.

### **La reparación del tanque de agua.**

Con una inversión de Bs.F 496.276 (Bs. 496 millones 276 mil) se reparó el tanque de agua que cuenta con una capacidad de 340 mil litros, el equivalente a la capacidad de almacenaje de nueve gandolas de combustible. El tanque de agua llevaba 30 años de funcionamiento y para su reparación se

colocó un tanque de acero en su interior y se procederá a la pintura exterior. Esto va asociado a la instalación de un By-pass y una válvula rompe carga en el sistema de agua potable, con una inversión de Bs. F 21.340 (Bs. 21 millones 340 mil). Ello con el fin de mantener una presión constante en la aducción para evitar rupturas de las tuberías y la posterior aparición de asentamientos en diferentes puntos de las calles de rodaje.

### **El restaurante estrena aire acondicionado.**

Ya está funcionado el nuevo sistema de aire acondicionado del restaurante, el cual incluye además un nuevo sistema de ventilación y extracción para el área de la cocina a un costo total de Bs. F. 214.000 (Bs. 214 millones). Igualmente las ventanas del restaurante están estrenando papel de protección a un costo de Bs. F. 6.220 (Bs. 6 millones 220 mil).

**La rampa itinerante** dejó de ser manejada por TT Service y por lo tanto, el Aeropuerto Caracas ha asumido nuevamente la operación de la misma.

**El Departamento de Informática** contrató ABA (CANTV) como proveedor de servicios de Internet para tener un backup a la conexión principal contratada a Charter Communications de Venezuela (C-Com). Igualmente, procedió a una mejora de la red inalámbrica para la interconexión de las diferentes áreas del Aeropuerto con acceso a Internet y controlado por medio de identificación de usuario y contraseña.

**Sigamos en contacto.** Sus sugerencias o comentarios nos interesan y de ahora en adelante, la comunicación con ustedes será permanente. Los animamos a que visiten nuestra página web [www.aerpuertocaracas.net](http://www.aerpuertocaracas.net) y que nos escriban y expresen sus inquietudes y aportes a:

[notasalvuelo@aerpuertocaracas.net](mailto:notasalvuelo@aerpuertocaracas.net)

