

**Por su importancia para la navegación aérea en Venezuela, dedicamos esta edición a los nuevos procedimientos instrumentales de aproximación y salida en el Aeropuerto Caracas**

A partir del 18 de noviembre de 2010 entra en vigencia en Venezuela la Navegación Basada en Performance (PBN) aplicada a operaciones en ruta (RNAV-5), área terminal (RNP-1 básica) y aproximación (RNP-0,3 y Baro VNAV).

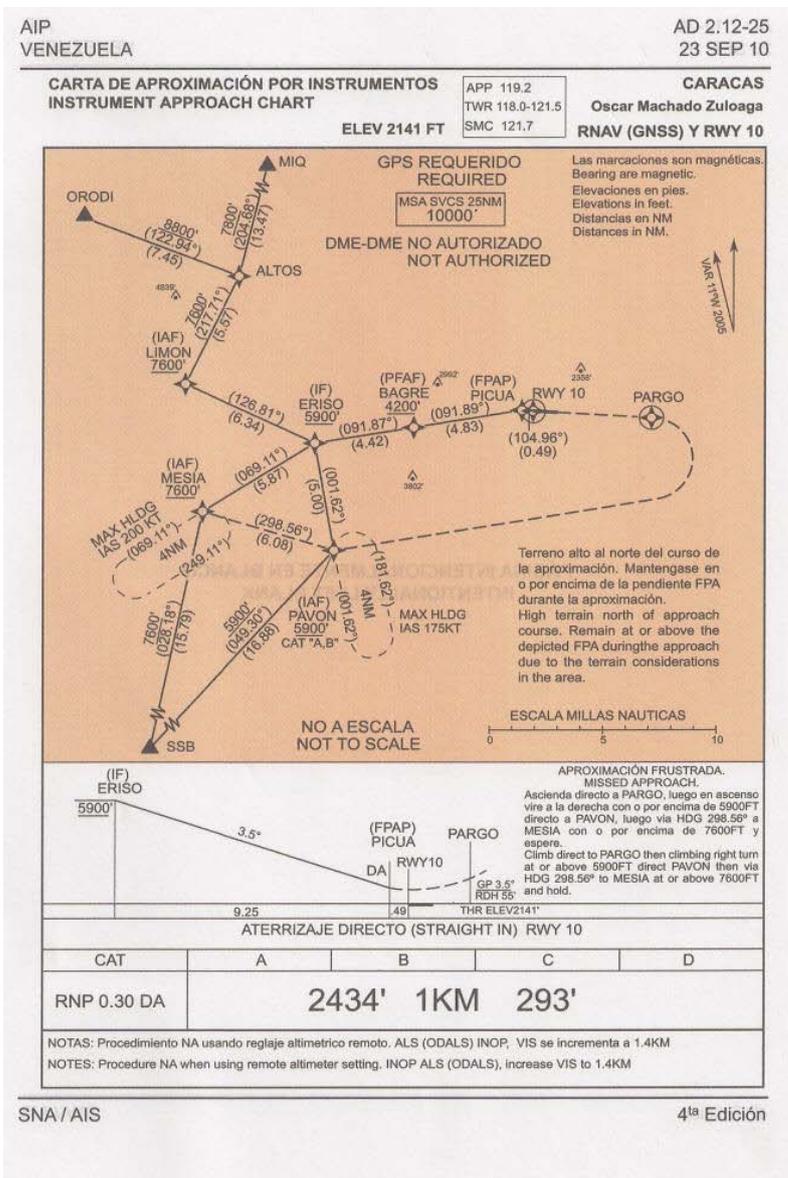
Esta medida autoriza a pilotos y aeronaves ambos debidamente certificados por el INAC, para efectuar las aproximaciones instrumentales al Aeropuerto Caracas y otros diez (10), basadas en el Sistema Satelital de Navegación Global (GNSS) que aparecen publicadas en el AIP de fecha 23 de septiembre de 2010.

Los requisitos para obtener estas certificaciones, conjuntamente con todas las definiciones pertinentes, se encuentran contenidos en las Circulares de Asesoramiento y Normas Complementarias disponibles en la página web [www.inac.gob.ve](http://www.inac.gob.ve).

También se puede obtener información contactando directamente a la Gerencia de Seguridad Aeronáutica del INAC por el teléfono (0212) 3552007.

**Beneficios**

La implantación de estos procedimientos, solicitados hace varios años por el sector aeronáutico nacional, debe aumentar la seguridad en las operaciones aéreas, sobre todo en sus fases críticas de aterrizaje y despegue.



**Un poco de historia**

El año 2000, el Aeropuerto Caracas bajo la dirección de su presidente Martín Tovar Zuloaga, efectuó un levantamiento topográfico utilizando equipos GPS de precisión para determinar las coordenadas WGS-84 del PAC (Primary Airport Control o Punto de Control Geodésico), de las cabeceras y los puntos de toque de las pistas 10 y 28 y del VOR Tuy. Con estos valores se determinaron las coordenadas de los puntos

base en las aproximaciones ILS y VOR/DME. A pesar de que el PAC fue aprobado y reconocido como la estación (punto) 1930 a nivel mundial, los procedimientos no fueron utilizados por carecer de certificación oficial.

Los nuevos procedimientos que ahora entran en vigencia son el resultado de un proyecto que inició el INAC el año 2006, contratando el levantamiento topográfico de precisión y la elaboración de las cartas respectivas en 33 aeropuertos venezolanos.

### Información adicional

En nuestra página web, que usted puede ubicar en [www.aerpuertocaracas.net](http://www.aerpuertocaracas.net) o también como [www.aeropuerto-caracas-omz.com](http://www.aeropuerto-caracas-omz.com), se encuentran a su disposición (puede descargarlas) todas las cartas de aproximación y salida para el Aeropuerto Caracas, tal como están publicadas en el AIP (Aeronautical Information Publication) del INAC. Es importante señalar que además de los nuevos procedimientos RNAV GNSS, se incluyen procedimientos visuales, VOR/DME, ILS y salidas normalizadas por instrumentos que incluyen nuevos puntos (por ejemplo: el punto ORODI sustituye al punto No León).

### Prevención e Investigación de Accidentes

El Aeropuerto Caracas y la Asociación Venezolana de Aviación Civil (AVAC) participaron nuevamente en las Segundas Jornadas de Prevención e Investigación de Accidentes Aéreos, celebradas el 3 y 4 de noviembre en el Teatro del Círculo Militar en Caracas.

Francisco Salas propuso la reactivación de las operaciones internacionales en el Aeropuerto Caracas ya que al eliminar la escala para hacer los trámites de salida internacional, se evitan un aterrizaje y un despegue innecesarios, fases de vuelo que representan más del 60% de los accidentes aéreos ocurridos en Venezuela en 2010



### Presentación de conceptos y procedimientos RNAV (GNSS)

Con la asistencia de Piero Alviarez, Jefe de los Servicios Integrados Tuya, y de nuestro VP Ejecutivo Francisco Salas, los especialistas INAC en la planificación de espacios aéreos Omar Linares y Pablo Rattia, efectuaron esta presentación a los controladores de tráfico aéreo y pilotos del Aeropuerto Caracas.



### Conservación del Medio Ambiente

Ya se acerca la Navidad y estas plantas florecen gracias al cuidado de los jardineros del aeropuerto

