

*En esta edición
presentamos información
variada sobre nuestra vida
cotidiana además de
nuestras secciones
acostumbradas*



Radioayudas certificadas

El 30 de mayo fueron evaluados los sistemas ILS y VOR/DME por los Servicios a la Navegación Aérea, siendo certificados en "operación normal y confiable".

La certificación VOR/DME tiene validez por 180 días y la ILS por 90 días.

Mejoras en la Seguridad (AvSec) en la entrada al aeropuerto



A requerimiento de nuestro Departamento de Seguridad, este punto de control se está dotando con nuevos portones, reflectores que permitan mejorar la iluminación del área y mecanismos de seguridad adicionales para reducir los riesgos al personal que allí labora, especialmente en horas nocturnas.

Mantenimiento continuo de áreas verdes



Con tractores, desmalezadoras, podadoras, machetes y una gran dosis de buena voluntad, nuestros jardineros trabajan continuamente para mantener las áreas verdes en buen estado. Y siempre llueve.....

Celebrado el Día del Trabajador

El viernes 24 de abril el Aeropuerto Caracas agasajó a sus trabajadores con un almuerzo bailable en los espacios del nuevo comedor y las áreas sociales anexas.

Con música en vivo, la fiesta se prolongó en un grato ambiente hasta las primeras horas de la noche.

¿Sabe usted que es?

Navegación de Área (RNAV). Es un método de navegación que permite la operación (desplazamiento) de las aeronaves en cualquier trayectoria deseada, dentro de la cobertura de las radioayudas terrestres para la navegación (sin necesidad de sobrevolarlas), de los sistemas satelitales (GNSS), autónomos (inerciales) o una combinación de todos ellos.

RNAV 5 requiere no desviarse de la trayectoria establecida más de 5 millas náuticas durante el 95% del tiempo de vuelo. Los equipos a bordo determinan automáticamente la posición de la aeronave procesando los datos recibidos desde uno o más sensores y la guían con instrucciones de seguimiento de la ruta establecida con puntos de seguimiento prefijados.

La aplicación de RNAV permite utilizar con mayor eficiencia el espacio aéreo disponible al flexibilizar las rutas y reducir el tiempo de vuelo con trayectorias más directas, que también representan un considerable ahorro de combustible.

La pregunta del mes. ¿sabe usted que es RNP y como se integran RNAV y RNP en el concepto PBN (Navegación Basada en Performance)?

Personaje del mes

Manuel Suárez, jefe de la Sección de Herrería en el Departamento de Obras Civiles, es responsable por la construcción y mantenimiento de las estructuras metálicas en el aeropuerto.

En estos momentos completa la instalación de los nuevos portones en el



punto de control de acceso al aeropuerto, portones fabricados en los talleres del aeropuerto. Manuel tiene 12 años con nosotros y expresa que "trabajar en el Aeropuerto Caracas es un privilegio no solo por lo que hacemos sino por el reconocimiento y apoyo que siempre recibimos".

Nacimiento

Felicitemos a nuestra compañera de trabajo Francys Castillo por el nacimiento de su hija Frange Alejandra. Larga vida y mucha salud.

Conservación del Medio Ambiente



Le toca el turno a un Apamate floreado en el estacionamiento sur del Terminal Nacional.

Un kennel para Samán



Nuestro amigo, participe activo en la vigilancia antidrogas de la Guardia Nacional, recibió un kennel donado por el Aeropuerto Caracas.