

Culminamos otro año de actividades presentando un resumen de los principales logros obtenidos, fruto del esfuerzo mancomunado de quienes hacemos vida en Aeropuerto Caracas

¡Feliz Navidad y Próspero Año Nuevo 2011 para todos los integrantes y amigos de nuestra comunidad aeronáutica!

El Aeropuerto Caracas celebró 30 años de operaciones

El 28 de abril de 2010 celebramos este aniversario con un sencillo y emotivo acto de entrega de placas y diplomas de reconocimiento a los fundadores, al personal con 30 a 5 años de permanencia y a funcionarios de los organismos representados en el aeropuerto.



Luis Ignacio Mendoza M., presidente del Aeropuerto Caracas, manifestó:

"Hoy después de treinta (30) años de actividad ininterrumpida gracias a la mística y el esfuerzo de todo nuestro personal, sin distinción alguna, continuamos siendo uno de los mejores aeropuertos para la Aviación General en Latinoamérica, y el segundo en tráfico aéreo en nuestro país. La mejor muestra de nuestra eficiencia y calidad de servicio son los trescientos sesenta y cinco días de actividad al año con más de doscientas operaciones aéreas diarias."

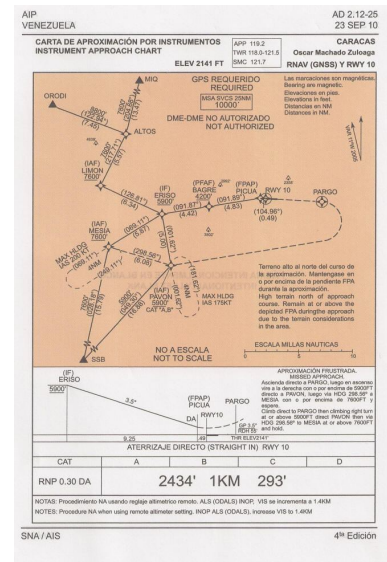
Celebrada la Asamblea del Aeropuerto Caracas C.A.



El 29 de abril fueron aprobados el informe de gestión presentado a los accionistas por Luis Ignacio Mendoza M., el balance de la compañía al 31 de diciembre de 2009 y la nueva cuota mensual para el fondo de mantenimiento.

Nuevos procedimientos instrumentales de aproximación y salida en el Aeropuerto Caracas

A partir del 18 de noviembre de 2010 entró en vigencia en Venezuela la Navegación Basada en Performance (PBN).



Esta medida autoriza, entre otros procedimientos, a pilotos y aeronaves debidamente certificados por el INAC, para efectuar las aproximaciones instrumentales al Aeropuerto Caracas, basadas en el Sistema Satelital de Navegación Global (GNSS) publicadas en el AIP de fecha 23 de septiembre de 2010.

La implantación de estos procedimientos, solicitados hace varios años por el sector aeronáutico nacional, aumentará la seguridad en las operaciones aéreas, sobre todo en sus fases críticas de aterrizaje y despegue.

Logros en planes de ahorro energético y agua

Cumpliendo con nuestra responsabilidad social, implementamos planes de ahorro de energía eléctrica y agua, dentro de la emergencia vivida a nivel nacional. Los resultados obtenidos superaron las metas previstas, alcanzando reducciones mensuales máximas del 51% y 29% en consumo de energía eléctrica y agua, respectivamente.

Reparación de la Pista 10 y la Calle de Rodaje "Alfa"

Durante los meses de junio y julio se invirtieron Bs 600.000 en el proyecto de reparación de las losas de concreto y las juntas de dilatación en el Umbral (Cabecera) de la Pista 10 y en la Calle de Rodaje "Alfa".



Grietas selladas



Reparación con material elastomérico

Cursos contra actos de interferencia ilícita



A partir del 19 de julio y del 27 de septiembre se dictaron estos dos cursos, con diez semanas de duración cada uno, orientados a la formación de nuestros agentes de seguridad AvSec, de acuerdo al Programa de Instrucción en Seguridad de la Aviación del Aeropuerto Caracas.

Nuevo Sistema de Carnetización y Control de Acceso

El 1 de septiembre se implantó este sistema utilizando los nuevos carnets de identificación para ingresar al aeropuerto y al área de hangares con los respectivos pases de vehículo y conductor.

Comité de seguridad



Este comité efectuó sus reuniones mensuales durante todo el año, coordinando las medidas de seguridad que, de acuerdo a las normas AvSec vigentes, se cumplen en el Aeropuerto Caracas.

Inaugurado el comedor para los trabajadores



Con una inversión cercana a los Bs 100.000, en agosto fue inaugurado el nuevo comedor y el espacio social anexo. El área techada ocupa 91 metros cuadrados, cuenta con aire acondicionado y equipamiento para 24 comensales.

Prevención e Investigación de Accidentes

El Aeropuerto Caracas y la Asociación Venezolana de Aviación Civil (AVAC) participaron nuevamente en las Segundas Jornadas de Prevención e Investigación de Accidentes Aéreos, celebradas el 3 y 4 de noviembre en el Teatro del Círculo Militar en Caracas.

Nuestro VP Ejecutivo, Francisco Salas, propuso la reactivación de las operaciones internacionales en el Aeropuerto Caracas ya que al eliminar la escala para hacer los trámites de salida internacional, se evitan un aterrizaje y un despegue, fases de vuelo que representan más del 60% de los accidentes aéreos ocurridos en Venezuela en 2010.