



Amanecer
Feliz Año 2016

En esta edición:

Nueva Planta Eléctrica

y otras noticias de interés

Sus comentarios e informaciones son muy importantes para nosotros. Muchas gracias.

notasalvuelo@aerpuertocaracas.net

El 26 de enero entró en operación una nueva planta eléctrica de respaldo adquirida por el Aeropuerto Caracas para proporcionar energía eléctrica a la Pista, Calle de Rodaje y Torre de Control cuando falle el suministro externo a estas instalaciones, junto con un nuevo Automatic Transfer Switch (ATS) requerido para esta maniobra prácticamente instantánea.

Esta nueva Planta de Emergencia, marca Olympian, es un grupo electrógeno diesel con motor Cummins y generador Caterpillar, que puede generar hasta 165 kVA y entra en operación para permitir someter a mantenimiento mayor la planta eléctrica Stewart – Stevenson, de 125 kVA que, con un motor Detroit Diesel ha venido prestando servicio a esas instalaciones desde la construcción del Aeropuerto Caracas.

La idea es fortalecer nuestra capacidad de generación eléctrica de respaldo para las instalaciones críticas del aeropuerto ya que una vez reparada, la planta original estará disponible nuevamente. De hecho, su mantenimiento va a ser realizado en el mismo sitio donde está ubicada.



La nueva planta llegó al aeropuerto y fue descargada al lado de la subestación de generación.



Luego nuestro Departamento de Obras Civiles construyó una nueva caseta para albergarla, al lado de la subestación.



El personal de nuestro Departamento de Electricidad efectuó las instalaciones de cableado, conexión e instalación de tableros de transferencia.

Finalmente, se verificaron las pruebas de aceptación conjuntamente con el personal técnico de la empresa vendedora..



1



Ahorro agua y electricidad

Es de dominio público la necesidad de reducir el consumo de agua y electricidad a los mínimos indispensables en virtud de la sequía y otros factores que afectan actualmente las reservas de agua existentes en el país.

El Aeropuerto Caracas mantiene una estricta política de ahorro de agua y electricidad desde el año 2010, cuando se registró una situación similar en Venezuela. Desde esa fecha se mantiene la restricción de lavado de vehículos en el aeropuerto, lográndose una reducción del 25% en el consumo del vital líquido, así como el apagado de la iluminación en algunas áreas cubiertas por cámaras de seguridad de visión nocturna.

Las estadísticas generadas por la Gerencia de Mantenimiento, que comparan el consumo de agua y electricidad contra el año crítico 2009, indican para el año 2015 una reducción de 36,05% y 15,41% respectivamente.

Invitamos a los miembros de la comunidad aeronáutica a unir esfuerzos en este compromiso de ahorro, para bien de todos.

Taller de Inducción.

El 1 de febrero fue dictado un Taller de Inducción al Aeropuerto Caracas a una audiencia compuesta por un primer grupo de efectivos de la Guardia Nacional Bolivariana, recientemente asignados al aeropuerto, a objeto de familiarizarlos con nuestras instalaciones, operaciones y procedimientos.

El instructor fue Mario Kralj y este taller se repetirá hasta extenderlo a todo el nuevo personal de la Guardia Nacional Bolivariana.

Condolencias

La Junta Directiva, los copropietarios y el personal del Aeropuerto Caracas cumplen con el penoso deber de participar el sensible fallecimiento de la señora Rosa Hernández, viuda de Meyerowitz, madre del Capitán (AC) Boris Meyerowitz. Nuestro sentido pésame a sus familiares y amigos. Paz a sus alma.

Conservación del Medio Ambiente

Con flores de nuestros jardines saludamos el nuevo año deseando paz, salud y prosperidad a nuestros lectores

