

Vistas aéreas del Aeropuerto Caracas

En esta edición informamos sobre diversas actividades de interés en el Aeropuerto Caracas

Sus comentarios e informaciones son muy importantes para nosotros. Muchas gracias.
notasalvuelo@aeropuertocaracas.net

Tomadas con un Vehículo Aéreo No Tripulado, también conocido como DRONE, operado por Mario Ciaffi, VP de Logística y Soporte de Aerotécnica, S.A., quien nos explica que ha integrado distintos dispositivos para realizar tomas de video y fotografías de alta resolución (12 Mp) con una cámara GoPro Hero3+ en un cuadricóptero DJI con autonomía de 30 minutos de vuelo.

El equipo tiene la capacidad de efectuar transmisiones de video en tiempo real a una base en tierra donde se observa en modalidad FPV (First Person View) a través de una pantalla, permitiendo volarlo como si el piloto estuviera en “la cabina”. Adicionalmente se transmite información de telemetría (altura, distancia al punto de salida, porcentaje de carga de la batería, etc).



Vista panorámica del Aeropuerto Caracas

La unidad trabaja con un GPS integrado, que le permite regresar al punto de partida en forma autónoma si detecta una pérdida de señal de radio o el porcentaje de carga de la batería alcanza un mínimo pre establecido. También se le puede programar un plan de vuelo (Que ejecutará automáticamente) con un módulo adicional, marcando waypoints sobre una plataforma Google Earth y transmitiéndolo con una tablet iPad al GPS de abordo.

El vuelo en el Aeropuerto Caracas tuvo una duración de 12 minutos y alcanzó una altura de 73 metros, consumiendo el 36% de la carga de la batería.

Resulta evidente que las aplicaciones civiles, que abarcan desde la vigilancia hasta el control de cosechas, son muy amplias y forman parte importante del futuro de la aviación general....



Mario Ciaffi



Hangares



El vuelo del DRONE



Reemplazo de tuberías de combustible

El 18 de junio PDVSA efectuó una presentación a las autoridades del aeropuerto en nuestro salón de usos múltiples, para dar a conocer y solicitar aprobación al proyecto de reemplazo de las tuberías de Jet A1 y AvGas, esta última inoperativa hace varios años.

Las tuberías van desde el Patio de Tanques hasta los surtidores ubicados en la Isla de Combustibles y de esta manera se atenderá

finalmente la petición del Aeropuerto Caracas en este sentido, a objeto de restituir la capacidad de suministro en la Plataforma Itinerante. El proyecto incluye la sustitución de los surtidores actuales por dos gabinetes en cada una de las dos islas, conteniendo modernos equipos de llenado y totalización de combustible despachado.

Finalizada la presentación, nuestro VP ejecutivo, Francisco Salas, acompañado de Javier León (PDVSA) y los contratistas de esta última institución, efectuó una inspección al trazado propuesto de las tuberías a instalar.

Mantenimiento mayor al camión compactador de basura

Con una inversión cercana a Bs. 300.000 se repararon sus gatos hidráulicos, se reparó la caja de velocidades y se reemplazó la parte frontal de esta unidad, incluyendo la cabina del operador, adaptada, instalada y pintada en los talleres mecánicos del Aeropuerto Caracas



Nueva Valla

Colocamos en el Distribuidor del Aeropuerto, ya que la anterior “se la llevó un camión por delante”.....



Mundial de Fútbol

En los televisores del Aeropuerto Caracas.
Que gane el mejor!