

***En esta edición informamos sobre
la Auditoría INAC y diversas
actividades de interés en el
Aeropuerto Caracas***



Reunión inicial de la Auditoría

Sus comentarios e informaciones son muy importantes para nosotros. Muchas gracias.

notasalvuelo@aerpuertocaracas.net

En preparación a la visita que efectuará la Organización de Aviación Civil Internacional, OACI por sus siglas en inglés, a Venezuela en 2015, el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil está realizando auditorías técnicas a los principales aeropuertos del país. En este orden de ideas se completó una auditoría al Aeropuerto Caracas en el período comprendido entre el 22 y el 25 de abril con la participación de inspectores INAC pertenecientes a diversas especialidades: Infraestructura Aeronáutica, SMS, AvSec, etc.

Parte importante del trabajo conjunto fue la actualización de los datos del Aeropuerto Caracas en el AIP (Airport Information Publication), que deben aparecer en la próxima enmienda que el INAC distribuya. Por otra parte, el compromiso fundamental adquirido por el Aeropuerto Caracas en esta auditoría consiste en completar el desarrollo de la biblioteca de manuales y procedimientos, con el apoyo del INAC, conducente a fortalecer el proceso de certificación de nuestro aeropuerto.

La próxima visita INAC quedó pautada para el mes de noviembre de 2014, a objeto de dar seguimiento a las actividades convenidas.

Reconstrucción de losas de concreto

Prosiguiendo nuestro programa continuo de mantenimiento, hemos demolido varias losas de concreto que presentaban deterioro, ubicadas en la calle de rodaje Alfa, en las inmediaciones de uno de los Puntos de Espera en la cabecera de la Pista 10 y las reconstruimos con equipo



y personal propio, adscrito a la Gerencia de Ingeniería y Mantenimiento.



Los trabajos se efectuaron sin entorpecer las operaciones normales, utilizando las aeronaves el acceso alternativo a la cabecera de la Pista 10, previsto en el diseño original del aeropuerto.

¿Sabe usted?

La aeronave que visitó recientemente el Aeropuerto Caracas es un Twin Beech, modelo D18. El propietario y piloto lo bautizó “El Coporo Volador”.

La respuesta fue proporcionada por el Ingeniero Francisco Salas.

Condolencias

El día 15 de mayo falleció el Dr. Eduardo José Pérez Rendiles, ciudadano ejemplar, propulsor de la Aviación General en Venezuela y Director del Aeropuerto Caracas.

La Junta Directiva, el personal y los copropietarios del Aeropuerto Caracas hacemos llegar nuestras más sentidas palabras de condolencia a su esposa Pilar Fernández de Pérez Rendiles, a sus hijos, demás familiares y amigos por tan irreparable pérdida.