

**En esta edición: Pintura de Pista,
Cursos AvSec y otras noticias de
interés**

Sus comentarios e informaciones son muy importantes para nosotros. Muchas gracias.
notasalvuelo@aerpuertocaracas.net

El núcleo de todo aeropuerto es su pista. Sin ella el aeropuerto simplemente no existe.

Por esta razón, en nuestro caso la pista 10 – 28 es objeto de continuos cuidados tanto en lo que respecta a la superficie de rodaje como a los sistemas de balizaje y de señalización.

En este último aspecto, anualmente se acomete el trabajo de renovación de las señales con significado aeronáutico pintadas sobre la superficie de la pista.

Y para no tener impacto alguno sobre la normal actividad del aeropuerto, esta actividad se ejecuta después que concluyen las operaciones diarias, es decir, a partir de las 10 de la noche. Deseamos expresar nuestro reconocimiento al grupo de trabajo perteneciente al Departamento de Obras Civiles que efectúa esta labor rutinariamente, casi sin que “nos demos cuenta”, pero los resultados están a la vista.



Cursos AvSec

Cumpliendo con las Regulaciones Aeronáuticas Venezolanas (RAV), el Aeropuerto Caracas continúa dictando los cursos iniciales y recurrentes de capacitación contra Actos de Interferencia Ilícita dirigidos a un total de 30 oficiales y supervisores de nuestro Departamento de Seguridad y, en esta ocasión, a 6 funcionarios de Bolivariana de Aeropuertos (BAER).

Los cursos comenzaron el 20 de octubre y finalizarán el próximo 5 de diciembre de 2014, dictados por el General Félix García Zambrano, instructor certificado INAC.



Antenas del Localizador

El personal adscrito al Departamento de Electricidad inició un mantenimiento mayor a las once antenas radiantes del Localizador, parte integrante del Sistema de Aterrizaje por Instrumentos (ILS por sus siglas en Inglés – Instrument Landing System) existente en el Aeropuerto Caracas.

Esta actividad comprende el desmontaje de las antenas, su limpieza, verificación de conexiones, reemplazo de cubiertas en fibra de vidrio y relleno de espuma expansiva para finalmente colocarlas en sus posiciones operacionales antes de solicitar la certificación respectiva por parte del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil.

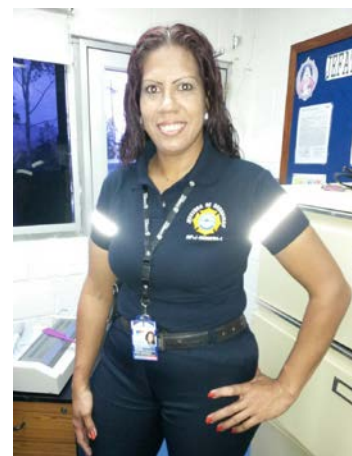
Certificación de Radioayuda VOR/DME

El 10 de noviembre el sistema de radioayuda a la navegación aérea VOR/DME instalado en el Aeropuerto Caracas, fue evaluado y certificado por el INAC en operación normal y confiable.

Nuevos uniformes AvSec

El Departamento de Seguridad estrena chemises que incorporan bandas reflectivas en las mangas y al dorso.

De esta manera, ya no se requiere el uso de chalecos adicionales.



Condolencias

La Junta Directiva, el personal y los copropietarios del Aeropuerto Caracas cumplen con el penoso deber de participar el sensible fallecimiento de la señora Delia Mendoza de Vásquez madre de nuestro Gerente General, el Ing. Henry Vásquez, a quien hacemos llegar nuestras sentidas palabras de condolencia en unión de sus hermanos Hernán, Johnny, Esperanza y Dinaida. Paz a su alma.