

En esta edición:

***Comité Integrado,
mantenimiento continuo
Y otras noticias de interés***

Sus comentarios e informaciones son muy importantes para nosotros. Muchas gracias.

notasalvuelo@aeropuertocaracas.net



El 23 de septiembre se efectuó la reunión ordinaria bimensual del Comité Integrado del Aeropuerto Caracas. Francisco Salas, Henry Vázquez y Carlos Blanco dieron la bienvenida a los asistentes y canalizaron las conversaciones sobre diversos temas de interés para nuestra comunidad aeronáutica.

Estas reuniones son importantes como espacio de discusión de los aspectos que de una u otra manera afectan nuestras actividades y, por otra parte, son mandatorias de acuerdo a las Regulaciones Aeronáuticas emanadas del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil – INAC.

Señalización Pista 28

Estos trabajos, cuyo inicio fue informado en la edición de julio, han sido completados con una inversión de 1 millón de bolívares, principalmente en pintura de tráfico color blanco, desde el umbral de la pista 28 hasta la intersección con la Calle de Rodaje 3 en el lado norte y la intersección con la Calle de Rodaje de acceso a la Plataforma Internacional en el lado sur.



Tractor Agrícola

Ya repotenciado comenzó su trabajo rutinario de mantenimiento de nuestras áreas verdes.

Este equipo es fundamental para mantener controlado el crecimiento de la hierba en los extensos terrenos ubicados alrededor de la pista (Franjas de Seguridad), sobre todo en temporada de lluvias....



Aplicando el SMS

El Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional, SMS por sus siglas en idioma inglés (Safety Management System), tiene por objetivo prevenir accidentes mediante la identificación de peligros y la gestión de riesgos. Y es aplicable en todos los aspectos del quehacer cotidiano en el aeropuerto.

En el ejemplo que presentamos, la altura de las plantas ornamentales adyacentes a una curva de la Vía Perimetral Norte obstaculizaba la visión de los conductores, condición peligrosa que aumentaba el riesgo de colisión. Gestionar este riesgo se traduce en mitigarlo recortando las plantas a una altura aceptable, manteniendo su función ornamental.



Antes



Después

Losas de concreto

El trabajo avanza. Hasta el 25 de septiembre hemos reconstruido 518 metros cuadrados a un costo promedio de Bs.2.575 cada uno, repartidos en 31 losas..



Uso obligatorio de cascos

A partir del 1 de octubre los motociclistas que deseen transitar por las vías del Aeropuerto Caracas deberán utilizar cascos de manera obligatoria. La medida también será de cumplimiento obligatorio para sus acompañantes.



Conservación del Medio Ambiente

Este retoño es un futuro árbol, araguaney para ser más precisos, cuya semilla plantamos a partir de la última floración....