

Entrevista con:

JACOB REYES

"Los cursos te mantienen actualizado en los equipos de navegación satelital, lo cual se traduce en una formación mucho más integral".

En ningún momento pretendió dedicarse a líneas comerciales, sino dejar un legado significativo de pilotos entrenados con una extensa trayectoria como instructor de vuelo. Jacob Reyes narra su experiencia como piloto, las cualidades de varios aeropuertos en Venezuela, los entrenamientos puntuales que brinda a pilotos graduados y las situaciones que lo llevaron a convertir la aviación en una parte inseparable de su vida.

Inicios

"Recuerdo muy bien cuando tenía 14 años, le expresé a mi padre, que era piloto de Aviación General: ¡Quiero ser piloto! y a los 21 años y después de trabajar en muchas áreas, estudié aviación. Es algo de lo que nunca me ha quedado la menor duda: esto fue lo que siempre quise hacer.

Empecé a estudiar Aviación General en el año 1976 y en 1977 me gradué de piloto privado. Luego seguí estudiando para ser piloto comercial en 1979, ya que tienes que ser piloto comercial para después ejercer la aviación ejecutiva.

Trabajé muchos años en Toyota Venezuela (1981 a 1987), desde que la planta Toyota en Cumana era un movimiento de tierra.

Después tuve la grata experiencia de trabajar durante 11 años con ARS publicidad (1987 a 1998).

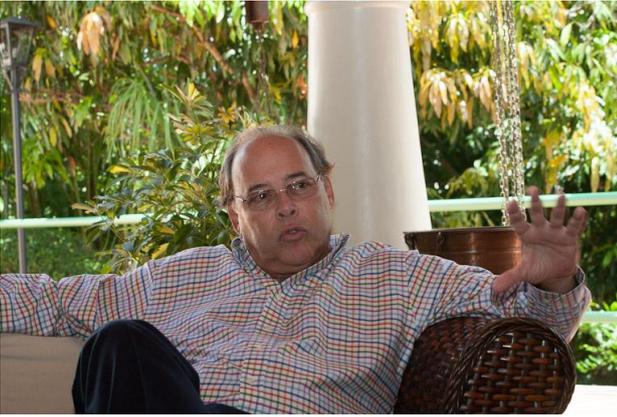
Actualmente facilito instrucción y realizo refrescamiento a los alumnos que tienen años volando.

¿Por qué decide independizarse?

"Tenía muchos años volando hacia el exterior con un Cessna Citation 500 y un Jet Commander, que son aviones de más performance para vuelos largos y que consecuentemente, te alejan de tu entorno familiar. Me casé nuevamente, tengo una familia muy bella y decidí quedarme aquí, para brindar entrenamiento y hacer vuelos locales con aviones más pequeños a destinos como Los Roques y Margarita.

Inicié las instrucciones de vuelo en paralelo desde 1981; me enfoqué en entrenar al alumno cuando egresa de la escuela graduado, para ampliar la experiencia y la práctica con un refrescamiento general adicional a la escuela".

El método Jacob



"El INAC demanda seis horas de práctica de vuelo, yo requiero de mis alumnos el tiempo necesario para estar listos; en tal sentido si lleva veinticinco horas de vuelo y aún no lo veo preparado; no firmo el certificado. Eso sucede de manera natural, porque cada persona tiene un ritmo de aprendizaje distinto; algunos obtienen el certificado en dos o cuatro horas.

El curso debe hacerse en tierra y la práctica en el aire, yo soy instructor de vuelo. Los cursos prácticos se imparten en el Aeropuerto Caracas, donde hay tres escuelas buenas con muchos años de experiencia; entre ellas el Centro Aeronáutico PAC que dicta la parte teórica en el CCCT".

¿Cómo ha sido la respuesta de sus alumnos?

"Me resulta muy placentero ver cómo muchos de mis alumnos aplican los conocimientos en aviones más grandes, otros empresarios continúan en permanencia y uso de sus aviones, otros se han retirado pero con gran aprendizaje y también tuve muchos copilotos que actualmente son capitanes de líneas aéreas o capitanes de aviones ejecutivos de compañías como Polar".

¿Cómo influyen sus cursos la carrera de un piloto?

"Es un aprendizaje integral, los cursos te mantienen actualizado en los equipos de navegación satelital, lo cual se traduce en una formación mucho más integral".

Relación con el Aeropuerto Caracas

"Tuve la oportunidad de dar instrucción a familiares de directores del Aeropuerto Caracas, tanto de Martín Tovar como de Luis Guillermo Villegas. Tengo una sólida amistad con el Gerente General, Henry Vázquez, una gran persona y también he construido una relación cercana con el personal del Aeropuerto Caracas; es agradable estar en la pista cerca de la cabecera listo para despegar y que un jardinero que está cortando el césped, te reconozca y te salude por tu nombre. Es mi casa, es mi sitio de trabajo.



Ya que estamos hablando de los 100 años de la Aviación en Venezuela, considero importante mencionar la gran ayuda de varios aeropuertos de Venezuela. Por ejemplo, en el Aeropuerto Caracas tenemos 3 tipos de aproximaciones certificadas: VOR/DM, ILS y RNAV, éstas últimas son satelitales y de muchísima precisión, que funcionan para las dos pistas que se usan en el aeropuerto.

El Aeropuerto Metropolitano es un aeropuerto alternativo. Al cerrar La Carlota, casi toda la aviación ejecutiva se trasladó hacia el Aeropuerto Caracas, esto desplazó la aviación deportiva o de turismo de fines de semana hacia el Aeropuerto Metropolitano, entre otras cosas, por los costos de adquisición de los hangares.

El Aeropuerto de Higerote por ejemplo, tiene una función ya que allí se encuentra una escuela de paracaidismo donde tenemos campeones venezolanos a nivel mundial.

El aeropuerto de Valencia también es importante porque es muy completo: es un aeropuerto donde operan aviones de carga, ya que está situado en una zona industrial, también aviación ejecutiva porque tiene un aeroclub y aviación de escuela y aviación comercial porque allí funcionan líneas comerciales internacionales; es un aeropuerto privado con supervisión gubernamental".

Sobre seminarios y visitas aeronáuticas

"Trato de asistir con frecuencia cada 5 años a shows aéreos internacionales para conocer nuevas tecnologías como el **Sun 'n Fun Fly-In**, de carácter privado de la Asociación Experimental de Aviación y que se realiza en Lakeland, Florida generalmente entre Marzo y Abril.

Una anécdota fantástica, la tengo en el año 1997 con mi amigo Vittorio Assandria: fuimos desde el Aeropuerto Caracas a Estados Unidos al Estado de Florida, tocando las islas del Caribe. Pasamos por Kissimmee y llegamos finalmente a Lakeland en un Cessna 206, un monomotor. El avión estaba pintado como si lo hubiera perforado un arcoíris.

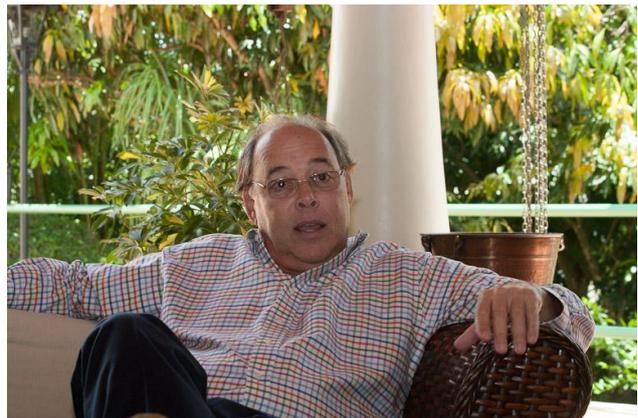


La organización permite que entres y salgas del show en tu avión, es un ambiente de aviación civil con participación de muchos países del mundo, con un aproximado de hasta 12.000 aviones por edición. Pasamos tres días allí, tienes puntos de comida y en la noche, duermes en carpas al lado de tu avión al estilo campamento. Fue un paseo inolvidable".



Campamento en el Sun 'n Fun 1998

¿Qué significa la aviación para usted?



"La aviación ha sido mi pasión toda la vida. Indudablemente la aviación la usas con placer; me gusta la pesca deportiva en el Estado Apure y en el Estado Amazonas, donde existen buenos campamentos en Gurí (Estado Bolívar) y aterrizas en pistas registradas como la pista El Manteco y La Paragua. También existe un campamento llamado Manaca que es exclusivo para pesca de pavón, para el cual usas la pista de Santa Bárbara del Amazonas. Asimismo, hay otros campamentos que quedan cerca de la frontera de Colombia con Brasil a tres horas de vuelo de la capital, como San Carlos de Rio Negro y pescas en los ríos Brazo Casiquiare, Rio Pasiva y Rio Pasimoni".

Por: Patricia Kralj
Fotografías: Eduardo Mayorca