

Mantenimiento continuo en la pista del Aeropuerto Caracas



Nivelado y microcarpeta de recubrimiento

En este número presentamos los trabajos efectuados en la calle de rodaje Alfa y en sus transiciones a la pista 10, las mejoras en materia de seguridad vial y los requisitos de identificación para acceso al aeropuerto a partir del mes de septiembre.

Contáctenos a través de:
notasalvuelo@aerpuertocaracas.net

Reparaciones en la Calle de rodaje Alfa

Estos trabajos, que conjuntamente con los realizados en la cabecera de la Pista 10, representan una inversión de aprox. Bs 600.000, se continuaron durante el mes de julio reparando las losas de concreto en la calle de rodaje Alfa.



Grietas selladas



Juntas selladas

Para ello, se aplicaron diferentes técnicas, de acuerdo al estado de las losas: sellado de grietas cuando no representaban más del 30% de su superficie, reparación de áreas con fracturas masivas mediante la remoción de 4 centímetros de

concreto y reconstrucción con vaciado de Mastic, que es un material elastomérico de aplicación en caliente (200 grados centígrados) muy efectivo en este tipo de reparaciones; finalmente, se realizó la nivelación y colocación de microcarpetas a base de morteros de cemento polimerizado (E-Krete) en áreas con desgaste superficial severo.



Reparaciones con Mastic

Curso inicial contra actos de interferencia ilícita

Desde el 19 de julio se está dictando este curso, orientado a la formación de nuestros agentes de seguridad AvSec, de acuerdo al Programa de Instrucción en Seguridad de la Aviación del Aeropuerto Caracas.



Nuevos carnets

A partir del 1 de septiembre se requerirán los nuevos carnets de identificación para ingresar al aeropuerto. De igual modo, para acceder al área de hangares serán necesarios los pases de vehículo y conductor.

Los usuarios que no los hayan tramitado, pueden hacerlo en el Departamento de Operaciones ubicado en el Terminal Principal del Aeropuerto.

Reactivada Aproximación ILS

Los Servicios a la Navegación Aérea (SNA) han autorizado nuevamente la carta de aproximación ILS en el Aeropuerto Caracas con velocidad máxima de 140 nudos.

Mantenimiento en el distribuidor

Se efectuaron labores de limpieza y de pintura en el Distribuidor de Acceso al aeropuerto.

De esta manera, se mejoran las condiciones de esta importante área, que aún cuando no se encuentra dentro de nuestras instalaciones, fue construida por el Aeropuerto Caracas y brinda servicio también a las comunidades de Valle Chara y Altos del Águila.



Seguridad vial

En beneficio de conductores y peatones en el Aeropuerto Caracas, continuamos con el programa de mejoras en la

señalización vial de nuestras calles internas.

En esta ocasión, se trabajó en la intersección de la Vía Perimetral Norte con la entrada al área de hangares.

Con el mismo propósito, próximamente se construirán reductores de velocidad en puntos estratégicos.



“En algún lugar, bajo el arcoiris”

Cambiamos un poco la letra de esta conocida canción para titular este aterrizaje en el aeropuerto bajo un arco iris, algo así como llegar a casa bajo el signo de la alianza con Dios.

