



[Aeropuerto Caracas se compromete con el ahorro energético](#)

En esta entrega presentamos en detalle las medidas tomadas para disminuir el consumo de energía eléctrica y agua en las instalaciones del Aeropuerto Caracas.

Contáctenos a través de:
notasalvuelo@aeropuertocaracas.net

En diciembre de 2009 la comunidad aeronáutica y Aeropuerto Caracas C.A. consumieron más de 261.000 Kwh. La comunidad aeronáutica está integrada por las Organizaciones de Mantenimiento Aeronáutico (OMA's), los hangares corporativos, el Ejército y la Armada.

Aeropuerto Caracas C.A. paga el consumo de electricidad de sus instalaciones tales como los terminales Nacional e Internacional, hangares, talleres mecánicos, balizaje y calles de rodaje, patio de tanques e isla de combustibles, torre de control, radioayudas (ILS y VOR/DME), PAPI, instalaciones del INAC, Bomberos Aeronáuticos, Guardia Nacional y cuerpos de seguridad del estado, etc.

Conscientes de nuestra responsabilidad social, tomamos medidas al respecto a partir de enero de 2010.

[Presentación CORPOELEC](#)

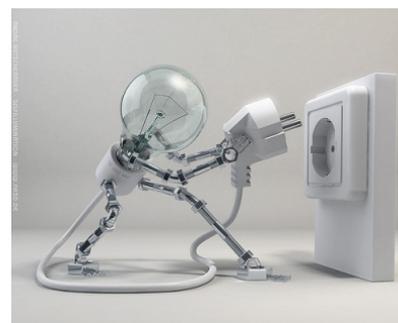
El 19 de febrero de 2010 el Ingeniero Edgar Baptista, representante de la Unidad de Eficiencia Energética de La Electricidad de Caracas filial de CORPOELEC, efectuó en el aeropuerto la presentación **“Propuesta para la disminución del consumo y demanda de energía eléctrica”**.



El Ingeniero Baptista señaló la necesidad de crear un Equipo de Gestión Energética y ofreció asesoría para la preparación del Plan de Ahorro de Energía Eléctrica.

[El Equipo de Gestión Energética](#)

Está integrado por representantes del Aeropuerto Caracas y los diferentes talleres aeronáuticos e instituciones. Promueve acciones de ahorro de energía eléctrica y gestiona el censo de cargas, así como los diagramas unifilares correspondientes a los circuitos eléctricos existentes en nuestras instalaciones.



Plan de Ahorro Energético

En cumplimiento de lo estipulado en la Gaceta Oficial 39.332 del 21 de diciembre de 2009, el Aeropuerto Caracas implantó el siguiente Plan de Ahorro Energético:

1.- Apagado en horario total o parcial de aquellos sistemas eléctricos no imprescindibles para las operaciones aeronáuticas (sistemas de alumbrado público en las calles de rodaje, vías vehiculares y en el Terminal Principal, además de los sistemas de aire acondicionado en el Terminal Internacional).

2.- Sustitución de bombillos incandescentes por bombillos ahorradores de energía (baños públicos de los terminales y en los talleres de mantenimiento).

Con las medidas anteriores estimamos reducir la demanda en 35.000 Kwh por mes.

3.- Asesoría a terceros. Se inició un programa de apagado parcial de equipos de aire acondicionado en el restaurant, el cual es operado por un concesionario.

4.- Información a todos los usuarios del aeropuerto sobre las medidas que pueden ayudarlos a alcanzar el objetivo de reducir el consumo al menos en un 20%.

Plan de Ahorro de Agua



Con el fin de disminuir el consumo de agua, el Aeropuerto Caracas, tomó las siguientes previsiones:

- Prohibición estricta de lavado de vehículos automotores en el aeropuerto.

- Utilización obligatoria de “picos” ahorradores en las mangueras para el lavado de aviones. Se exhorta a no lavarlos más de una vez a la semana.

- Empleo de agua proveniente de nuestra Planta de Tratamiento de Aguas Servidas para el regado de áreas verdes.

Radio Frecuencias Aeronáuticas

El 24 de febrero se realizó una reunión en las instalaciones del ATC (Air Traffic Control) de Maiquetía, con la asistencia de personal técnico del INAC y representantes de la Gerencia de Ingeniería y Mantenimiento del Aeropuerto Caracas.

En esta ocasión se coordinaron acciones para solventar algunos inconvenientes registrados recientemente con los equipos de comunicación aeronáutica.

Comité de Seguridad

El 25 de febrero se llevó a cabo la reunión mensual del comité de seguridad del Aeropuerto Caracas.



La Jefatura de Seguridad informó sobre el avance en la elaboración de los manuales de seguridad y el plan de contingencia.

Los representantes de los organismos oficiales existentes en el aeropuerto, se comprometieron a entregar la descripción de sus funciones y responsabilidades para ser incluida en los manuales.

Adicionalmente se trataron temas de interés general, relacionados principalmente con medidas de protección ambiental.