

CELEBRADA LA ASAMBLEA DE AEROPUERTO CARACAS, C. A.

La Asamblea de Aeropuerto Caracas, C. A. tuvo lugar el 23 de Abril de 2009. En dicha ocasión fueron aprobados el informe de gestión presentado a los accionistas por el presidente, Luis Guillermo Villegas Barthell, así como el Balance de la compañía al 31 de Diciembre de 2008 y la cuota mensual para el fondo de mantenimiento, aplicable a partir del primero de Mayo de 2009.

La nueva Junta Directiva, que posteriormente designó a Luis Ignacio Mendoza Machado como presidente y a Enrique José Pardo Baiz como vicepresidente, quedó integrada por Oscar Augusto Machado Koeneke, Fernando Tovar Larrain, Leon Henrique Cottin Núñez, Luis Ignacio Mendoza Machado, Luis Guillermo Villegas Barthell, Enrique José Pardo Baiz, John Raymond Hines Weaver, Ana Carolina Benedetti Chapellín., Enrique Nevett Gimón, Felix Lairet Santana, Alberto Tovar Phelps, Vito Antonio Giovani Zarrillo, Rainer Enrique Viete Marquez y Félix Alberto Guinand Quintero.



Asamblea

Damos la bienvenida a la nueva Junta Directiva, deseándole éxito en sus funciones, en especial a Luis Ignacio Mendoza, vinculado al Aeropuerto Caracas desde que era tan solo un ambicioso proyecto.

Reparación de la pista y otras áreas

Durante los meses de abril y mayo se repararon 8.762 metros cuadrados de pavimento con 1.489 toneladas de asfalto. El proyecto se completó antes de la fecha prevista y la pista se trabajó en horario

notasalvuelo@aeropuertocaracas.net
BOLETIN Nº 5 – JUNIO 2009

nocturno con el fin de reducir al mínimo el impacto sobre las operaciones del aeropuerto.



Se ejecutaron todos los trabajos planificados, de acuerdo a las prioridades consideradas:

- Reparación por bacheo en sectores deteriorados de pavimento asfáltico en la pista y algunas calles de rodaje.
- Nivelación de las franjas de seguridad con las rasantes laterales en un sector de la pista, incluyendo la instalación de un geotextil impermeable para controlar hundimientos por saturación del terreno.
- Reparación parcial de la Vía Perimetral Norte y construcción de un canal de circulación vehicular adicional en la alcabala de entrada a los hangares.



En el área de acceso a la zona de hangares se van a habilitar dos canales de entrada y uno de salida.

Los recursos invertidos en estos trabajos ascienden a la cantidad de Bs. 1. 574.025 en el año 2009.



Canal vehicular adicional.



Bacheo en taxiways.



Instalación de geotextil.

Efectos del “verano”

El 17 de Abril, un incendio forestal en las cercanías del umbral de la pista 10, requirió la intervención de los bomberos aeronáuticos basados en el Aeropuerto Caracas, que controlaron la situación, neutralizando el riesgo para las aeronaves en aproximación final.



Incendio aplacado

Evaluación del equipo PAPI:

El PAPI (Precision Approach Path Indicator), adquirido por el Aeropuerto Caracas, fue certificado por el INAC el 2 de Abril y puesto en servicio en operación normal y confiable. Con esto, se logra mejorar la seguridad en las operaciones de aterrizaje.

Mejoras en la Torre de Control

Los espacios que anteriormente ocupaba el dormitorio de caballeros en la Torre de Control, se han acondicionado y amoblado para ser utilizados como salón de reuniones y entrenamiento del personal INAC que trabaja en funciones de control de vuelo en el Aeropuerto Caracas.



Sala de reuniones en la Torre de Control