

ASISTE A LA ASAMBLEA 2012

En esta edición invitamos a la Asamblea Anual, informamos sobre las actividades durante la Semana Santa, presentamos otras noticias de interés y nuestras secciones acostumbradas.

Sus comentarios e informaciones son muy importantes para nosotros. Muchas gracias.
notasalvuelo@aerpuertocaracas.net

Convocatoria a la Asamblea Anual del Aeropuerto Caracas

Invitamos cordialmente a todos los accionistas, propietarios de hangares y aeronaves y comunidad aeronáutica en general, a asistir a la Asamblea Anual del Aeropuerto Caracas a celebrarse en el edificio del Terminal Nacional del mismo recinto, el día miércoles 02 de mayo de 2012 a las 2:30 PM. Aquellos accionistas que no puedan asistir y deseen enviar una carta poder, pueden hacerlo ingresando en la página web del aeropuerto y descargando el formato respectivo.

Semana Santa 2012

En esta temporada se presenció un mayor número de viajeros en comparación con el año 2011 (incremento de un 20%). La afluencia de usuarios se inició el día jueves 29 de marzo y desde ese día hasta el lunes 9 de abril se contabilizaron 2.221 operaciones (despegues y aterrizajes) con total normalidad. El Aeropuerto Caracas colocó a disposición de los usuarios sus vehículos y un autobús para agilizar el traslado entre el Terminal Nacional y los hangares.



Adquisición de otra camioneta Toyota Hilux



El Aeropuerto Caracas asignó el 30 de marzo de 2012 al Departamento de Electricidad un nuevo medio de transporte para el apoyo de sus funciones. Se trata de un vehículo de transmisión sincrónica con tracción en las cuatro ruedas para facilitar el desplazamiento del personal de Electricidad hasta el ILS y el VOR/DME.

El señor Mario Bernardi, Jefe del Departamento de Electricidad, recibió el vehículo.

Manga de Viento Pista 10

Se construyó una losa a su alrededor para facilitar la demarcación de acuerdo a las Regulaciones Aeronáuticas Venezolanas. Actualmente se completan los trabajos respectivos en la manga de viento de la pista 28. El objetivo es hacerlas más visibles para las aeronaves en vuelo en las inmediaciones del aeropuerto.



Manga de Viento pista 10



Manga de Viento pista 28

Mantenimiento continuo

El Departamento de Obras Civiles trabaja en silencio, día a día, para que nuestro aeropuerto siga siendo un modelo en Venezuela. Muestra de ello es el cuidado de este letrero hecho en concreto, basta ver las fotos “antes” y después” de su limpieza.



Antes



Después

¿Sabe usted?

Lo que faltaba en la fotografía de la edición anterior es el punto de control de entrada a los hangares, construido el año 2009.



Conservación del Medio Ambiente



Este mes incluimos una foto de las flores en el Aeropuerto Caracas con el color de la Semana Santa.