



### Aeropuerto Caracas Toma aérea

***¡Queridos lectores!,  
iniciamos el 2010 llenos  
de optimismo e  
información, por ello les  
comunicamos las  
primeras noticias del  
Aeropuerto:***

***- Ahorro en el uso  
de energía eléctrica.***

***- Continúan las  
reuniones mensuales del  
Comité de Seguridad  
(AvSec)***

***- Avances en los  
proyectos de Seguridad  
de Aviación (AvSec),  
Prevención de  
Accidentes (PrevAcc) así  
como en el  
mantenimiento de la  
infraestructura física.***

### Ahorro de Energía Eléctrica



Con el propósito de contribuir con los esfuerzos que se llevan a cabo para reducir la demanda eléctrica nacional, el Aeropuerto Caracas inició un proceso de ajuste en los sistemas de iluminación no imprescindibles para las operaciones aéreas. Inicialmente se fijó un objetivo de reducción del 20% sobre el consumo actual del aeropuerto.

Hemos iniciado contacto con todos quienes laboran en el aeropuerto para incentivar el ahorro de energía eléctrica

### Primer Comité de Seguridad del 2010

El 21 de enero se realizó una reunión del Comité de Seguridad en la cual el Sr. Carlos Blanco, Coordinador de la Jefatura de Seguridad del Aeropuerto Caracas, informó sobre la creación de los programas de Seguridad Local, de Contingencia, de Control de Calidad y de Inducción.



### Comité de Seguridad

### Proyectos para el inicio de año

Profundización en diferentes áreas AvSec (Seguridad en Aviación)

- ***Carnetización y Control de Acceso:*** continuamos con el proceso de emisión de pases para vehículos y conductores que ingresen a la zona de hangares. A la fecha se han emitido cientos de carnets magnéticos para conductores. Igualmente, se adquirieron nuevas computadoras requeridas en los puntos de control de acceso al aeropuerto y a la zona de hangares.



## **Ampliación del sistema de video vigilancia con la instalación de equipos ya adquiridos:**

Tres cámaras adicionales en el Terminal Principal y los estacionamientos contiguos al mismo, conjuntamente con una cámara motorizada permiten visualizar las operaciones efectuadas en la cabecera 10 de la pista.

De igual manera se activó un nuevo servidor de video destinado al almacenamiento y proceso de las imágenes transmitidas por las diferentes cámaras operativas en el aeropuerto.

## **Profundización en áreas PrevAcc (Prevención de Accidentes):**

- Revisión y actualización, con asesoría del INAC, de la señalización aeronáutica existente en el Aeropuerto Caracas.

- Instalación de nuevos letreros sobre el pavimento de la Vía Perimetral Norte, señalando la velocidad máxima vehicular (40 Km/h).



## **Mantenimiento y mejoramiento de Infraestructura Física.**

- Se programó la reparación de las losas de concreto y la reconstrucción de las juntas de dilatación en la Calle de Rodaje "A" y en la zona de espera para acceso de aeronaves a la cabecera RWY 10. Este proyecto contempla actividades nocturnas para minimizar su impacto sobre las operaciones del aeropuerto.

- Construcción y puesta en operación del nuevo comedor para obreros, ubicado en el área de talleres.



## **Otras noticias:**

Apareció la camioneta pick up Ford F150 modelo 1980 que nos hurtaron el año pasado. Es difícil separarse del aeropuerto.....



La Sra. Luisa Elena Mejías, trabajadora con 24 años de servicio en el Aeropuerto Caracas, falleció el 25 de Enero de 2010. La Sra. Mejías ocupaba el cargo de Supervisora de Limpieza y gozaba del aprecio general de la comunidad aeroportuaria por su don de gentes y grata personalidad.

Hacemos llegar nuestro sentido pésame a sus familiares y amigos.

Sus comentarios e informaciones son muy importantes para nosotros. Muchas gracias.  
[notasalvuelo@aerpuertocaracas.net](mailto:notasalvuelo@aerpuertocaracas.net)