

**En esta edición:**

**Auditoría INAC,**

**Seguridad Operacional**

**y otras noticias de interés**

Sus comentarios e informaciones son muy importantes para nosotros. Muchas gracias.

[notasalvuelo@aeropuertocaracas.net](mailto:notasalvuelo@aeropuertocaracas.net)



### **Auditoría INAC**

Los días 17 y 18 de julio fue efectuada al Aeropuerto Caracas una Auditoría de Vigilancia de la Seguridad Operacional de acuerdo a lo establecido en el Programa de Vigilancia Continua y Supervisión Permanente (VISUP) del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil, (INAC).

Los inspectores aeronáuticos Leonardo Correa y Yoli Rosales fueron recibidos en nuestras instalaciones por Mario Kralj, Gerente de Ingeniería y Mantenimiento.

Por recomendación de los inspectores, los procedimientos escritos sobre diversos aspectos operacionales existentes en el Aeropuerto Caracas, son enviados al INAC en su condición de "Autoridad Aeronáutica para su convalidación"



*Antes*



*Después*

### **Seguridad Operacional**

Aplicando los principios contenidos en el Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional, estamos eliminando aquellos árboles que por su desarrollo vertical y cercanía a la pista del aeropuerto, han sido identificados como un peligro potencial para las operaciones aeronáuticas. La idea central es minimizar el riesgo de impacto contra los mismos al producirse una emergencia durante el despegue o aterrizaje de las aeronaves.

## Recarga de Extintores

Anualmente, durante los meses de julio, agosto y septiembre, se efectúa esta actividad para garantizar el correcto funcionamiento de estos equipos, que tenemos ubicados en diferentes puntos de nuestras instalaciones.



## Aterrizaje

Esta fotografía, plena de arte aeronáutico y tecnología, cortesía de Francisco Salas, muestra también el trabajo de pintura efectuado en la señalización y el mantenimiento de las áreas de seguridad de nuestra pista

## Trabajos de “bacheo”

Esta actividad se realiza rutinariamente aplicando concreto para reparar sectores muy localizados de pavimento fallado, como medida temporal hasta la próxima temporada de asfaltado, que se inicia cuando cesan las lluvias.



## Más fotografía aérea

Y a veces tomamos fotografías “aéreas” con medios menos tecnológicos (desde nuestra grúa)...